



Biroul permanent al Camerei Deputaților
Inițiative legislative

Nr. 23 din 20.11.2003

Parlamentul României
Camera Deputaților

Biroul permanent al Senatului
Sp. 25 din 25.11.2003

București, 18 noiembrie 2003

Către ,

Biroul Permanent al Camerei Deputaților

In baza prevederilor art. 73 din Constituția României, vă înaintăm alăturat inițiativa legislativă pentru modificarea **Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere**, spre a fi supusă dezbaterii și aprobării Camerei Deputaților.

Inițiator,
Deputat CORNEL POPA

EXPUNERE DE MOTIVE

Legea nr. 38/2003 reglementează transportul de persoane și de bunuri în regim de taxi, precum și transportul de persoane în regim de închiriere.

Capitolul 3. al legii, intitulat „Autovehiculele taxi”, cuprinde lista condițiilor ce trebuie îndeplinite de autoturismele și autovehiculele utilizate pentru realizarea transportului în regim de taxi. Astfel, alineatul (3) al articolului 31. stipulează că **„În cazul taxiurilor cu autorizație taxi permanentă, cel puțin deasupra benzii duble tip șah caroseria va avea obligatoriu culoarea stabilită prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, cu consultarea asociațiilor.”**

Consider că se impune înlocuirea acestei cerințe referitoare la aspectul autovehiculului taxi, în sensul propus în proiectul de față, respectiv colorație galbenă pentru plăcuțele de înmatriculare, deoarece costul operațiunii de vopsire a caroseriei este substanțial, atât pentru taximetriștii independenți, cât și pentru operatorii de transport (câteva zeci de milioane lei). Comparativ, costul eliberării plăcuțelor de înmatriculare se ridică doar la câteva milioane lei.

Menționăm că în țările europene se practică în principal sistemul plăcuțelor de înmatriculare colorate, și mai rar cel al caroseriei vopsite, ca unul din elementele de specificitate a taxiurilor.

Desfășurarea activității de transport în regim taxi este una din cele mai solicitante din punct de vedere al obținerii autorizației de funcționare, întrucât agenții care intenționează să o realizeze – fie individuali, fie operatori – trebuie să îndeplinească o multitudine de cerințe de natură profesională și de natură tehnică. Costurile atestării și ale dotării corespunzătoare nu trebuie să descurajeze inițiativa, deoarece în final cel prejudiciat este tot consumatorul, prin beneficierea de o ofertă restrânsă și suportarea de costuri mari.

De asemenea, cei care din diverse motive se hotărăsc să renunțe la exercitarea profesiei de taximetrist suportă o considerabilă pierdere - dubla vopsire a caroseriei: odata la intrarea în breaslă și odată la ieșirea din cadrul acesteia, culoarea specifică fiind obligatorie pentru practicarea meseriei, dar obligatorie fiind și înlăturarea când autovehiculul este dezafectat de la utilitatea de taxi.

Propun stabilirea unei culori unitare pentru plăcuțele de înmatriculare la nivel de stat pentru toate autovehiculele cu destinație de taxi, indiferent de tipul de autorizație, permanentă ori temporară, pentru o mai eficientă gestionare în trafic și apreciez că cea galbenă asigură cea mai bună vizibilitate.

Pentru considerentele expuse, apreciez că, în forma actuală, scopul declarat al legii - de a asigura o protecție reală atât a intereselor clienților, cât și a taximetriștilor și operatorilor de transport (art. 2.) – nu este realizat și, în consecință, solicităm înlocuirea alineatului (3) al articolului 31. din Legea nr. 38/2003 cu textul propus în prezentul proiect.

Inițiator,

Deputat CORNEL POPA

